



TRANSPORDIAMET

Kristiina Kask
Tartu Maakohus Tartu kohtumaja
tmktartu.menetlus@kohus.ee
Kalevi 1
50098, Tartu, Tartu maakond

Teie 26.08.2024 nr 2-19-20416

Meie 25.09.2024 nr 1.2-1/21-
202/14721-2

VASTUS
kohtunõudele tsiviilasjas nr 2-19-20416

Tartu Maakohtu menetluses on tsiviilasi nr 2-19-20416 OÜ Akron avaldus temale kuuluvale Tartumaal Kambja vallas Paali külas asuvale Peetri karjääri kinnistule juurdepääsu määramiseks avalikult kasutatavalt teelt.

Kohus esitas Transpordiametile (edaspidi TRAM) 26.08.2024 kohtunõude arvamuse esitamiseks hiljemalt 30 päeva jooksul.

Kohtunõudest nähtub, et TRAM on varasemalt avaldanud seisukoha, et Laksi teelt ja Paalimäe teelt maanteele väljasõidud on teegeomeetriaist tulenevalt piiratud nähtavusega ning liiklusohutuse seisukohalt ei saa sealt kaudu rasketehnikaga maanteele väljasõitu korraldada ja seda ohtu ei ole võimalik ka tehniliste lahendusega kõrvaldada.

Kohus küsib TRAM-ilt täiendavalt arvamust Peetri karjääri kinnistult Laksi tee ja Paalimäe tee kaudu Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa teele (riigi tee, põhimaantee nr 2) raskeveokitega väljasõitude võimalikkuse, nõuete ja tingimuste kohta, arvestades sealjuures avaldaja poolt prognoositavate väljavedude intensiivsust ja mahtu.

Selgitame, et riigitee nr 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee puhul on tegemist TEN-T teedevõrgu teega, mille ööpäevane liiklussagedus on antud lõigus kuni 4807 sõidukit. Projekteerimisel tuleb lähtuda kliiministri 17.11.2023 määrusega nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi määrus) kehtestatud nõuetest.

Paalimäe tee ristmikult ei ole asukoha reljeefist ja riigitee geomeetriaist lähtuvalt võimalik tagada normide kohast nähtavust väljasõidul riigiteele. Kuna teed kasutatav liikluskoosseis muutub tänasega võrreldes oluliselt, siis piiratud nähtavusega riigitee lõigus raskeveokite lisandumine ristmikule ja väljasõiduga maanteele ei ole liiklusohutuse seisukohalt aktsepteeritav ning lubatav lahendus (määruse § 24 lg 2 nõudeid ei ole võimalik täita). Lisaks asub Paalimäe tee ristmiku vahetus läheduses bussipeatus, mis takistab samuti vaatevälja ja sellega ka raskeveokiga turvalist vasakpöörde tegemist.

Kuivõrd määrust on muudetud ja täna kehtivate normide alusel on väljasõidul riigiteele nõuded nähtavuskolmnurgale võrreldes varasemate nõuetega leevenenud, siis saame km 198,5 Laksi tee

(tee nr 2820114) ristmiku asukohaga Peetri karjääri kinnistule juurdepääsu tagamiseks nõustuda juhul, kui riigiteega ristumisel tagatakse väljasõidul riigiteele nõuetekohane nähtavuskolmnurk.

Kui riigiteega liituv tee liiklussagedus jääb ööpäevas alla 100 sõiduki, siis minimaalne nähtavuskaugus on lubatud 190 m, kui liituv tee liiklussagedus ööpäevas ületab 100 sõiduki piiri, siis minimaalne nähtavuskaugus on lubatud 230 m. Tagatud peavad olema nii liitumisnähtavus kui ka peatumisnähtavus (määruse § 24 lg 2, vt määruse lisa 1 tabel 18 ja 19 ning lisa 2 joonis 8).

Liivakarjääri rajamisega seotud liikluskoosseis hakkab otseselt mõjutama riigi põhimaantee liiklusohutust ning selle toimivust. Laksi tee ristmik tuleb rajada kanaliseeritud ristmikuna. Ristmiku ning riigitee osa ümberprojekteerimise ja -ehitamise kulud tuleb kanda huvitatud isikul.

Laksi tee tänane tee ristprofiil ei vasta karjääri teenindavate sõidukite ruumivajadusele. Olemasoleva juurdepääsutee laiust tuleb muuta selliselt, et kõrvuti mahuksid liikuma kaks raskeveokit. Riigiteega ristuva karjääri juurdepääsutee tuleb rajada teekaitsevööndi ulatuses asfaltkattega, välistamaks veokite ratastega liiva ning kruusa kandumist riigiteele.

Juhul, kui normidest tulenevaid nõudeid Laksi tee ristmiku puhul täidetakse, siis juurdepääsu tagamine rajatavale karjäärile Laksi tee ristmiku kaudu on aktsepteeritav. Olemasoleva Laksi tee ristmiku ja riigitee osa ümberprojekteerimiseks ning ehitamiseks tuleb taotleda Transpordiameti nõuded.

Olemasolevaid teid, nii Laksi teed kui ka Paalimäe teed ei ole põhjust sulgeda, kuna need on avalikud teed ja teenindavad nende taga olevaid kinnistuid.

Selgituseks lisame, et Kolleri karjääri puhul on ristmikul tagatud vajalik nähtavus ja laiem tee. Aissaare II karjääri puhul eeldame, et kohus on mõelnud Abissaare II karjääri, mis asub kinnistul katastritunnusega 28401:001:0305. Seal ei ole ligipääsu otse põhimaanteele. Ligipääs põhimaanteele on läbi kõrvalmaantee, millele kehtivad teistsugused nõuded ja ei ole võrreldavad kõnealuse olukorraga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiina Raja
jurist

Tiina Raja
56462032, Tiina.Raja@transpordiamet.ee